

## WARUNKI UBEZPIECZENIA

### UBEZPIECZENIE MIENIA W TRANSPORCIE KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

#### §1. UBEZPIECZONY

1. Ładunki nie wyłączone z umowy, przewożone transportem drogowym, będące przedmiotem kontraktu handlowego, w odniesieniu do których usługę przewozu lub usługę spedycji wykonuje Ubezpieczający lub którakolwiek ze Spółek Grupy VGL.

#### §2. RODZAJ TRANSPORTU

- a) transport drogowy,
- b) transport kolejowy,
- c) transport lotniczy,
- d) transport lądowy,
- e) transport kombinowany lądowy i lotniczy,
- f) transport morski,
- g) transport kombinowany morski i lądowy,
- h) transport wykonywany przez przewoźników zawodowych.

#### §3. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Wszystkie ładunki przewożone transportem drogowym, morskim, kolejowym i lotniczym, będące przedmiotem kontraktu handlowego, w odniesieniu do których usługę przewozu (umowną lub faktyczną) lub usługę spedycji ( w tym jako przewoźnik umowny) wykonuje ubezpieczający za wyjątkiem ładunków wyłączonych z ubezpieczenia. Mienie zarówno nowe jak i używane.

2. Z umowy wyłączone są następujące ładunki:

- a) gotówka, papiery wartościowe, czek, weksle, dokumenty,
- b) kamienie szlachetne, wyroby jubilerskie, metale szlachetne,
- c) antyki, dzieła sztuki, przedmioty artystyczne i unikatowe, zbiory i kolekcje wszelkiego rodzaju,
- d) zbiory filatelistyczne,
- e) żywe zwierzęta,
- f) organy, zwłoki lub szczątki ludzkie,
- g) narkotyki, leki psychotropowe i halucynogenne,
- h) mienie przewożone jako bagaż podręczny,
- i) mienie uszkodzone lub zdekompletowane,
- j) ładunki niebezpieczne ADR – kl. I i VII,
- k) uzbrojenie, sprzęt i mienie wojskowe oraz mienie tzw. podwójnego zastosowania.

3. W odniesieniu do niektórych ładunków istnieje możliwość przyjęcia do ubezpieczenia ładunków wymienionych powyżej pod warunkiem wystąpienia, co najmniej 1 dzień roboczy przed rozpoczęciem transportu, do Ubezpieczyciela z wnioskiem w celu uzyskania zgody wraz z określeniem warunków i wysokości składki.

4. Mienie przesiedleńcze. Na podstawie niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo szkody w ładunkach mienia przesiedlenia (ruchomościach domowych), zaistniałe podczas jego transportu, pod warunkiem sporządzenia przed rozpoczęciem transportu dokumentacji potwierdzającej szczegółowo specyfikację i stan przedmiotowego mienia (w tym zakres zużycia, uszkodzeń lub ubytków istniejących przed rozpoczęciem transportu) wraz z szacunkową wyceną oraz przekazania tej dokumentacji do Ubezpieczyciela w przypadku zaistnienia szkody.

#### **§4. ZAKRES UBEZPIECZENIA**

1. Dla transportów drogowych lub kolejowych mają zastosowanie poniższe klauzule:

*Institute Cargo Clauses (A) 1/1/2009  
Institute Strike Clauses 01/01/09*

2. Dla transportów lotniczych mają zastosowanie poniższe klauzule:

*Institute Cargo Clauses (AIR) 1/1/2009 excluding sending by post  
Institute War Clauses (Air Cargo) 01/01/2009  
Institute Strike Clauses (Air Cargo) 01/01/2009*

3. Dla transportów morskich mają zastosowanie poniższe:

*Institute Cargo Clauses (A)  
Institute Classification Clause 01/01/2001  
Cargo ISM Endorsement  
Institute War Clauses (Cargo) 01/01/2009  
Institute Strike Clauses (Cargo) 01/01/2009*

5. Do wszystkich transportów mają również zastosowanie:

*Institute Frozen Food  
Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical And  
Electromagnetic Weapons Exclusion  
Clause 10/11/03  
USA and Canada Endorsement to the Institute Radioactive Contamination, Chemical,  
Biological, Bio-Chemical and  
Electromagnetic Weapons Exclusion Clause  
Institute Cyber Attack Exclusion Clauses 10/11/03  
Terrorism Exclusion Clause  
Institute Replacement Clause 01/12/2008  
Institute Frozen Meat A 1.1.86  
Klauzula Rozpoznawania daty*

*Asbestos Exclusion Clause  
Cargo Termination of Storage in Transit Clause  
Joint Cargo Committee Termination of Transit Clause (Terrorism)  
War and Strikes Cancellation Clause*

6. Dodatkowo zastosowanie ma:

*Additional cover for duty  
Klauzula sankcyjna*

7. Włączenie ryzyka odrzucenia ładunku przez władze sanitarne: Ubezpieczyciel obejmuje ubezpieczeniem koszty odrzucenia ładunku przez władze sanitarne bezpośrednio związane ze szkodą. Ochrona ogranicza się do pokrycia kosztów frachtu powrotnego i ewentualnych dodatkowych kosztów, związanych z przejściowym magazynowaniem towaru i opłatami spedycyjnymi. Limit 100.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

8. Wypadek środka transportu: zdarzenie polegające na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się środka transportu z innym środkiem transportu, osobami, zwierzętami, przedmiotami, obiektami stałymi, przewrócenie się, wywrócenie się, wykolejenie się, wypadnięcie z trasy, spadnięcie, zsuniecie z nasypu lub zatonięcie środka transportu, a także powodujące szkodę w przewożonym mieniu/środku transportu zawalenie się mostu, wiaduktu lub tunelu, kapotaż, odłączenie się przyczepy lub naczepy, utknięcie na mieliźnie, wyrzucenie na brzeg.

9. Klauzula kosztów dodatkowych: Ubezpieczyciel pokrywa ponad sumę ubezpieczenia poniższe koszty dodatkowe:

- a) koszty procesowe,
- b) koszty zabezpieczenia mienia oraz zmniejszenia rozmiarów szkody, choćby środki te okazały się nieskuteczne,
- c) koszty utylizacji oraz uprzątnięcia pozostałości po szkodzie – maksymalnie do 10% wartości szkody,
- d) koszty przeładunku towaru oraz transportu zastępczego do miejsca przeznaczenia lub innego, uzgodnionego z ubezpieczycielem,
- e) koszty delegacji w miejsce szkody - dotyczy wyłącznie udokumentowanych kosztów delegacji z zastrzeżeniem, że wartość szkody przekracza 50.000,00 USD, limit 1.000,00 USD na jedną osobę, na jedną delegację, po uzyskaniu zgody Ubezpieczyciela,
- f) koszty ekspertyz, wykonanych za zgodą Ubezpieczyciela, Limit wspólny 50.000 USD na jedno i 100.000 USD na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

10. Klauzula ryzyka rozmrożenia i ryzyka niezachowania temperatury przewozu: Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod

warunkiem przekazania przewoźnikowi (zawodowemu) przez Ubezpieczającego/ Ubezpiezonego pisemnych instrukcji zawierających poniższe zalecenia:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu,
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) niewyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

11. Klauzula utraty wartości handlowej: W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym go do dalszej sprzedaży po obniżonych cenach – według różnicy między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający jest obowiązany powiadomić Ubezpieczyciela najpóźniej 3 dni przed jej rozpoczęciem oraz dostarczyć dokumenty potwierdzające dokonywanie takiej przeceny. Ubezpieczyciel lub jego przedstawiciel ma prawo wziąć udział w dokonywaniu przeceny. Wymóg poinformowania nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem przeceny uszkodzonego mienia nie musi być zachowany w przypadku gdy różnica między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny nie będzie przekraczała 30% i jednocześnie nie będzie stanowiła kwoty wyższej niż 25.000 USD (Niniejsze ograniczenie nie będzie miało zastosowania do artykułów spożywczych szybko psujących się). Ubezpieczający zobowiązany jest w każdym przypadku dokonanej przeceny do przedłożenia oprócz dokumentów wymaganych zgodnie z klauzulą likwidacji szkód następujących dokumentów:

- a) transport pierwotnej faktury sprzedażowej;
- b) faktury z przecenionym towarem;
- c) potwierdzenie nabywcy, że wie o szkodzie w towarze podlegającym przecenie

12. Klauzula 72 godzin: Strony ustalają, że wszelkie straty lub szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe w dowolnym okresie liczącym 72 kolejne godziny i spowodowane tajfunem, burzą, nawałnicą, powodzią, uszkodzeniami spowodowanymi działaniem wody, osiadaniem lub zapadaniem gruntu bądź trzęsieniem ziemi będą uznawane za pojedyncze zdarzenie, a w związku z tym będą stanowić jedno zdarzenie w odniesieniu do fransyz. Dla celów powyższego postanowienia początek każdego takiego 72-godzinnego okresu będzie ustalany jako moment powstania pierwszej szkody w ładunku na danym środku transportu, przy czym Strony ustalają i przyjmują do wiadomości, że dwa lub więcej 72-godzinnych okresów nie może nakładać się na siebie w przypadku, gdy szkody będą powstawały w trakcie dłuższego okresu. Niniejsza klauzula obowiązuje dla każdego środka transportu odrębnie (szkody z tej samej przyczyny w ładunku przewożonym jednym środkiem transportu).

13. Do transportu ładunków wymagających szczególnych warunków (reżim temperaturowy) mają zastosowanie następujące postanowienia i klauzule:

- a) ATP – Konwencja przewozu towarów łatwo psujących się z dnia 01.09.1970 r
- b) Klauzula ryzyka rozmrożenia i ryzyka niezachowania temperatury przewozu.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem przekazania przewoźnikowi (zawodowemu) przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających poniższe zalecenia:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu,
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) niewyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

14. Postanowienia dotyczące przewozu leków wymagających chłodzenia:

- a) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do przestrzegania Standardów Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 26 lipca 2002 r.,
- b) Ubezpieczający/Ubezpieczony i wszystkie osoby działające w jego imieniu są zobowiązani do dokładnego sprawdzania podczas odbioru z miejsca nadania każdej przesyłki (czy przesyłka nie została uszkodzona, czy produkt leczniczy jest opakowany zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i czy jest przygotowany do transportu zgodnie z warunkami określonymi w dokumencie przewozu).

#### **§4. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA**

1. Oprócz wyłączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, ochroną ubezpieczeniową udzieloną na podstawie niniejszej klauzuli nie są objęte szkody:

- a) polegające na pogłębieniu uszkodzeń, istniejących przed rozpoczęciem transportu lub nowo powstałych dalszych uszkodzeń mienia, których powstanie podczas transportu jest konsekwencją uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem transportu lub stopnia zużycia eksploatacyjnego mienia przed rozpoczęciem jego transportu,

- b) polegające na utracie wartości mienia w wyniku jego zdekompletowania, jeżeli pozostałe elementy nie dotknięte szkodą mogą być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- c) zaistniałe w dokumentach, dziełach sztuki oraz innych przedmiotach o znacznej wartości kolekcjonerskiej, zbiorach filatelistycznych, numizmatycznych i innych kolekcjach podobnego rodzaju, wzorach i prototypach, d) polegające na utracie wartości sentymentalnej uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego mienia.

## **§5. PODSTAWA SZACOWANIA SUMY UBEZPIECZENIA**

1. Fakturowa wartość sprzedaży netto (bez VAT) w przypadku mienia nowego lub wartość rzeczywista przyjmowanego do transportu ładunku w przypadku mienia używanego.

2. Wartość ubezpieczeniowa może być zwiększona o:

- a) koszty przewozu;
- b) koszt ubezpieczenia ładunku;
- c) spodziewany zysk do 10%;
- d) należności podatkowe (podatek VAT, akcyza);
- e) cło płacone w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu na warunkach Additional Cover For Duty 5/8/97.

## **§6. ZGŁOSZENIE DO UBEZPIECZENIA I ROZLICZENIE SKŁADKI**

1. Warunkiem uzyskania ochrony ubezpieczeniowej jest zgłoszenie członkowi grupy VGL danego ładunku za pośrednictwem poczty elektronicznej w następujących terminach liczonych od dnia rozpoczęcia transportu: maksymalnie 10 dni po rozpoczęciu transportu morskiego lub transportu multimodalnego zawierającego transport morski, jednak nie później niż przed dotarciem statku z ładunkiem do portu morskiego przeznaczenia.

2. Ubezpieczający dla skutecznego zgłoszenia transportu do ubezpieczenia na zasadach opisanych w punkcie powyżej winien podać następujące informacje:

- a) dane Ubezpieczonego (nazwa, adres, nr NIP)
- b) nazwę towaru
- c) kraj i miejscowość rozpoczęcia transportu
- d) kraj i miejscowość zakończenia transportu
- e) rodzaj transportu
- f) wymagany zakres ubezpieczenia
- g) kwoty i waluty sumy ubezpieczenia ładunku
- h) kwoty i waluty kosztów transportu w przypadku gdy mają one być ubezpieczone

## §7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadku ubezpieczenia ryzyk politycznych, tj. ryzyk strajku z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są kraje, w których prowadzone są działania zbrojne i/lub wojenne oznaczone jako ryzyko High i powyżej na liście Global Cargo Watch List ogłaszanej na stronie <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html>.
2. W przypadku kontenerowego transportu morskiego ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także transporty mienia dokonywane statkami starszymi niż 15 lat, lecz nieprzekraczającymi wieku 25 lat. Na wniosek Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, za zgodą i na warunkach ustalonych przez Ubezpieczyciela oraz za opłatą dodatkowej składki ochroną ubezpieczeniową mogą zostać objęte transporty dokonywane statkami starszymi niż 25 lat. Powyższe zastrzeżenie nie dotyczy statków tzw. feederów zbierających kontenery z różnych portów i transportujących je do głównego terminala kontenerowego, gdzie są ładowane na większe jednostki.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.